

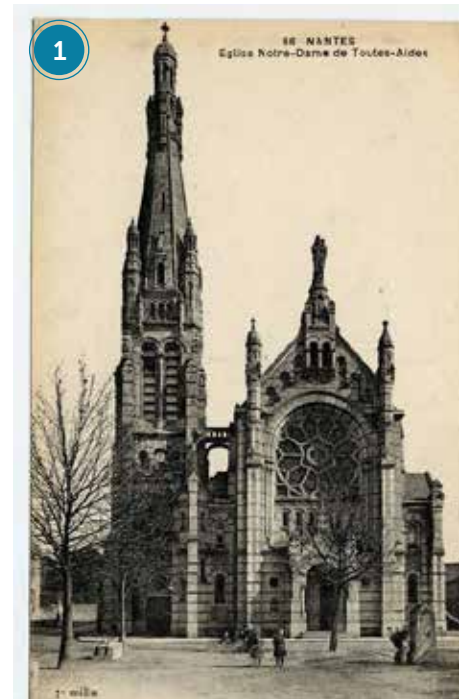
# À la découverte de Doulon / Notre-Dame-de-Toutes-Aides

*Le parcours est composé de 6 étapes (environ 1,5 km).  
Départ sur le parvis de l'église Notre-Dame-de-Toutes-Aides.*

En 1789, la paroisse de Saint-Médard-de-Doulon devient une commune autonome, sous le nom de Doulon. Dans la seconde moitié du 19<sup>e</sup> siècle, ce territoire jusqu'alors rural se développe au sud, notamment avec l'ouverture de la manufacture des Tabacs qui entraîne l'installation d'une population ouvrière. En 1893, un décret de l'État scinde la commune en deux paroisses : Saint-Médard au nord-est (le Vieux Doulon marqué par une population d'agriculteurs) et Notre-Dame-de-Toutes-Aides au sud-ouest (le Bas Doulon caractérisé par une population d'ouvriers et de cheminots). Doulon, tout comme Chantenay, est annexée par sa voisine, Nantes, en 1908.



À la découverte de Doulon /  
Notre-Dame-de-Toutes-Aides



**L'église Notre-Dame-de-Toutes-Aides**

À l'origine du peuplement du territoire de Notre-Dame-de-Toutes-Aides, une chapelle dont la construction remonterait au 12<sup>e</sup> siècle, et dont l'histoire raconte qu'elle aurait été commanditée par la duchesse Constance II de Bretagne, suite au dénouement heureux de l'enlèvement de son fils, le duc Arthur I<sup>er</sup>. L'édifice est reconstruit au 17<sup>e</sup> siècle. L'église actuelle est élevée à côté de la chapelle à partir de 1878 sous la direction de l'architecte François Bougoüin. Elle est ouverte au culte en 1881. La tour clocher est érigée de 1893 à 1895 devant l'ancienne chapelle, depuis intégrée à l'intérieur de l'église (chapelle de la Vierge). Endommagée par les bombardements de 1944, l'église fait l'objet de travaux de réparations.



**La cité-jardin du Verger**

Pour améliorer les conditions de vie des ouvriers, le maire Paul Bellamy crée en 1913 l'Office Public d'Habitations à Bon Marché de la Ville de Nantes. La Première Guerre mondiale et des ressources limitées ne permettent la livraison des premiers logements qu'au cours des années 1920. La cité-jardin du Verger – troisième construite par l'Office Public nantais – voit le jour entre 1928 et 1935. L'architecte Camille Robida conçoit des immeubles collectifs de trois étages et des maisons individuelles. La cité comporte également des jardins – pour la culture de potagers – un lavoir et des séchoirs.



### Le parc de la Noé Mitrie

La Noé, riche terre agricole, dépendait vraisemblablement avant la Révolution du domaine de la Petite Mitrie en la paroisse de Saint-Donatien. Au 19<sup>e</sup> siècle, cette propriété privée se compose d'une maison de maître avec dépendances, écuries et jardins. Elle est partiellement amputée en 1877 pour la construction du boulevard de ceinture, actuel boulevard de Doulon. En 1951, la Ville de Nantes achète la Noé Mitrie, déclarée comme acquisition d'utilité publique dans le plan d'aménagement et d'urbanisme. Jardin paysager avec bassins et aires de jeux pour les enfants, le parc de la Noé Mitrie s'étend sur presque deux hectares.



### L'ancien hôpital Broussais

L'hôpital Broussais ouvre en 1914 sur le site du pensionnat établi au 19<sup>e</sup> siècle par la communauté des Frères de Ploërmel. Situé à proximité des casernes, il est doté alors de 174 lits. Au cours de la Grande Guerre lui est adjoint l'hôpital Baur, aménagé sur le site de Saint-Jacques et destiné à répondre aux besoins engendrés par le conflit mondial. 12 000 blessés y sont soignés au cours de cette période. Modernisé en 1951, l'hôpital militaire Broussais ferme en 1983. Le site, qui a fait l'objet d'une opération immobilière avec la création de logements collectifs, conserve cependant plusieurs bâtiments témoins de l'ancienne fonction hospitalière.



### La mairie-annexe de Doulon

En 1790, le premier maire de la commune de Doulon est le recteur Jean-Baptiste Lainé, curé de la paroisse. C'est en 1880 qu'est élu le premier maire républicain, et en 1900 qu'est inaugurée, à l'emplacement de l'ancienne mairie-école, une nouvelle mairie, symbole de l'affirmation de la République face à un clergé bien implanté à Doulon. De style éclectique, l'édifice est l'œuvre de l'architecte Francis Leray. La mairie de Doulon est annexée à celle de Nantes en 1908.



### La gare de Nantes-Doulon

L'ancienne gare de Nantes-Doulon est à l'origine une maison de garde-barrière située sur les lignes Nantes-Châteaubriant et Nantes-Grézieux. Elle est construite par la Compagnie d'Orléans entre 1873 et 1877. Les habitants de Doulon et des collectivités réclamant une desserte du quartier, la maison est transformée en halte puis gare en 1885 et 1910 par l'accolement de deux structures supplémentaires. Le dernier train s'arrête à Doulon le 31 mai 1980 avec la fermeture de la ligne Nantes-Châteaubriant. La gare était destinée aux voyageurs mais également aux marchandises. Pendant l'entre-deux-guerres et jusque dans les années 1960, son activité était liée aux tenues maraîchères qui caractérisaient alors le quartier.